



آموزشگاه آلاء

فیزیک دانش آموز

کنکور ۴۰۲

تجربی

۴۵ دقیقه

بناؤ



۱. متحرکی با شتاب ثابت و سرعت اولیه v_0 در ۲ ثانیه اول حرکت خود، ۱۳ متر و در ۲ ثانیه سوم حرکت خود، ۲۵ متر را طی می‌کند. شتاب حرکت در SI کدام است؟

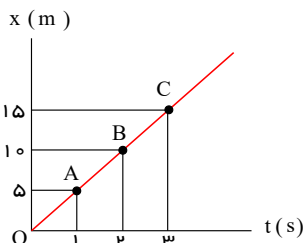
۵ (۴)

۳ (۳)

۲٫۵ (۲)

۱٫۵ (۱)

۲. نمودار روبه‌رو نمودار مکان - زمان یک خودرویی که روی یک مسیر مستقیم در حال حرکت است را در زمان‌های مختلف نشان می‌دهد، در مورد سرعت متوسط آن می‌توان نوشت:



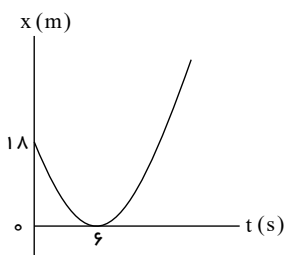
۱) سرعت متوسط $OA < AB = BC$ سرعت متوسط

۲) سرعت متوسط $OA < AB < BC$ سرعت متوسط

۳) سرعت متوسط $OA = AB = BC$ سرعت متوسط

۴) سرعت متوسط $BC < AB < OA$ سرعت متوسط

۳. مطابق شکل زیر، نمودار مکان - زمان متحرکی به صورت یک سهمی است. شتاب حرکت چند متر بر مجذور ثانیه است؟



۳ (۱)

۱ (۲)

-۱ (۳)

-۳ (۴)

۴. متحرکی با شتاب ثابت بر روی محور x حرکت می‌کند. تندی این متحرک در لحظه‌های $t_1 = 1s$ و $t_2 = 6s$ به ترتیب برابر $8 \frac{m}{s}$ و $2 \frac{m}{s}$ است. اگر

در لحظه $t_2 = 6s$ نوع حرکت متحرک تندشونده باشد، اندازه جابه‌جایی متحرک در بازه زمانی t_1 تا t_2 چند متر است؟

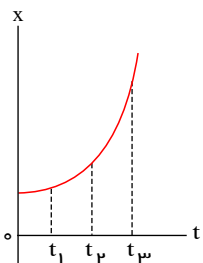
۱۰ (۴)

۲۵ (۳)

۱۵ (۲)

۱۷ (۱)

۵. نمودار مکان - زمان متحرکی سهمی و مطابق شکل است. سرعت متوسط متحرک در کدام بازه زمانی بیشتر است؟



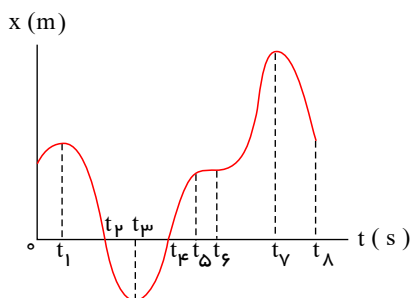
۱) t_1 تا t_2

۲) t_2 تا t_3

۳) t_3 تا t_4

۴) بستگی به اندازه‌ی فاصله‌های زمانی دارد.

۶. نمودار مکان - زمان متحرکی مطابق شکل زیر است. تندی متحرک در کدام بازه زمانی به طور پیوسته در حال کاهش است؟



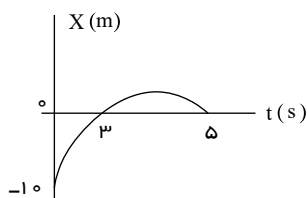
۱) صفر تا t_1

۲) t_2 تا t_3

۳) t_5 تا t_6

۴) t_7 تا t_8

۷. نمودار مکان - زمان متحرکی با شتاب ثابت مطابق سهمی است. مسافت طی شده در ۵ ثانیه اول حرکت چند متر است؟



۱۰ (۲)

۱۲ (۴)

۱) $\frac{28}{3}$

۳) $\frac{34}{3}$



۸. ذره‌ای روی دایره‌ای به شعاع $1,2$ متر، قوس 60° را در مدت $0,2$ ثانیه طی می‌کند، اندازه سرعت متوسط آن در این مدت چند $\frac{m}{s}$ است؟

۶ (۴)

 $1,2$ (۳) $0,24$ (۲) $2,4$ (۱)

۹. نسبت مجموع طول مسیرهای طی شده بین مبدأ و مقصد حرکت به زمان، بیانگر کدام کمیت است؟

سرعت متوسط (۴)

شتاب متوسط (۳)

شتاب لحظه‌ای (۲)

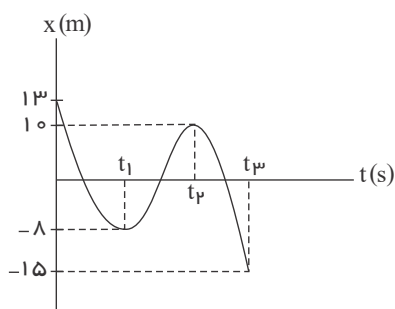
تندی متوسط (۱)

۱۰. یک قطار شهری از حال سکون در امتداد محور x شروع به حرکت می‌کند و پس از نیم‌دقیقه سرعتش به $60 \frac{km}{h}$ می‌رسد. شتاب متوسط قطار در این حرکت چند متر بر مربع ثانیه است؟

 $\frac{25}{3}$ (۴) $\frac{25}{9}$ (۳) $\frac{5}{3}$ (۲) $\frac{5}{9}$ (۱)

۱۱. در یک حرکت بر روی خط راست که مکان آن برحسب زمان به صورت نمودار شکل روبه‌رو است، بیشترین مسافت پیموده‌شده توسط متحرک در

یک سو (بدون تغییر جهت) چند متر است؟



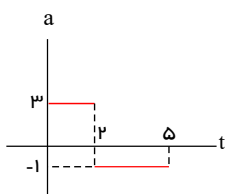
۲۸ (۱)

۲۵ (۲)

۲۱ (۳)

۱۸ (۴)

۱۲. نمودار شتاب - زمان متحرکی به صورت زیر است. اگر سرعت اولیه متحرک $-8 m/s$ باشد سرعت متوسط پس از $5s$ از شروع حرکت چقدر است؟



-۴ (۲)

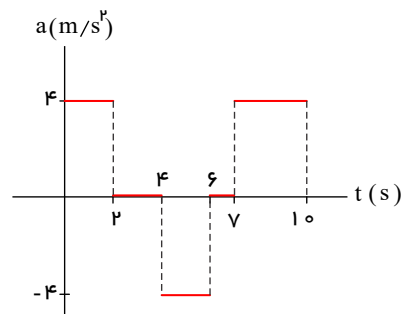
-۴,۱ (۱)

-۲۰ (۴)

-۲۰,۵ (۳)

۱۳. شکل مقابل نمودار شتاب - زمان متحرکی را که از حال سکون در مسیر مستقیم شروع به حرکت کرده را نشان می‌دهد. این متحرک چند ثانیه متوقف

بوده است؟



۱ (۱)

۲ (۲)

۳ (۳)

۴ (۴)

۱۴. کدام گزینه درباره تندی لحظه‌ای و سرعت لحظه‌ای نادرست است؟

(۱) شیب خط مماس بر نمودار مکان - زمان در هر لحظه برابر سرعت در آن لحظه است.

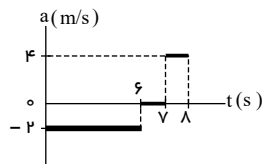
(۲) شیب خط مماس بر نمودار مکان - زمان در هر لحظه برابر تندی در آن لحظه است.

(۳) سرعت لحظه‌ای کمیتی برداری است.

(۴) تندی لحظه‌ای کمیتی نرده‌ای (عددی) است.



۱۵. نمودار شتاب - زمان متحرکی که روی خط راست در مبدأ زمان با سرعت $5 \frac{m}{s}$ از مبدأ مکان عبور می‌کند، مطابق شکل زیر است. تندی متوسط متحرک از لحظه صفر تا لحظه $t = 8s$ چند متر بر ثانیه است؟



$$\frac{3}{8} \quad (2)$$

$$\frac{61}{16} \quad (1)$$

$$\frac{21}{16} \quad (4)$$

$$\frac{97}{16} \quad (3)$$

۱۶. متحرکی با سرعت اولیه v_0 و شتاب ثابت a شروع به حرکت می‌کند به طوری که در $1s$ اول مسافت $50m$ و $2s$ بعد مسافت $150m$ را طی می‌کند. شتاب متحرک در این مدت چقدر است؟

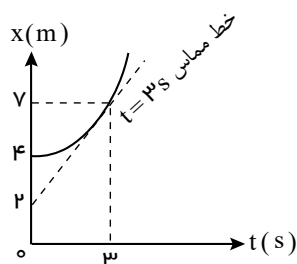
$$\frac{100}{3} \quad (4)$$

$$\frac{50}{3} \quad (3)$$

$$\frac{20}{3} \quad (2)$$

$$\frac{-10}{3} \quad (1)$$

۱۷. نمودار مکان - زمان متحرکی که روی خط راست حرکت می‌کند، مطابق شکل زیر است. در لحظه $t = 3s$ سرعت متحرک چند متر بر ثانیه است؟



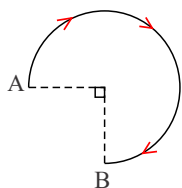
$$2 \quad (1)$$

$$\frac{2}{3} \quad (2)$$

$$\frac{5}{3} \quad (3)$$

$$3 \quad (4)$$

۱۸. در شکل زیر، تندی متوسط متحرکی که مسیر بین دو نقطه A و B را که قسمتی از یک دایره است در $2s$ طی می‌کند، برابر با $10 m/s$ است. بزرگی سرعت متوسط متحرک طی این مسیر چند متر بر ثانیه است؟ ($\pi = 3$)



$$\frac{20\sqrt{2}}{5} \quad (4)$$

$$\frac{20\sqrt{2}}{9} \quad (3)$$

$$\frac{10\sqrt{2}}{5} \quad (2)$$

$$\frac{10\sqrt{2}}{3} \quad (1)$$

۱۹. ذره‌ای در مدت 2.5 ثانیه با تندی متوسط 0.6 متر بر ثانیه روی محیط دایره‌ای با شعاع 75 سانتی‌متر در یک سو می‌چرخد. این ذره تقریباً چند درجه از کمان این دایره را طی کرده است؟ ($\pi \simeq 3$)

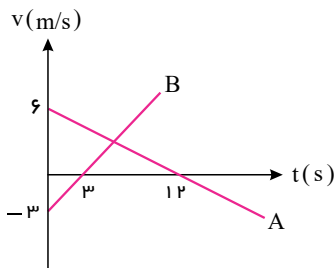
$$60 \quad (4)$$

$$90 \quad (3)$$

$$120 \quad (2)$$

$$150 \quad (1)$$

۲۰. نمودار سرعت - زمان دو متحرک A و B به ترتیب از مکان‌های اولیه $x_A = 0$ و $x_B = 27$ که همزمان شروع به حرکت کرده‌اند، مطابق شکل روبه‌رو است. این دو متحرک در چه لحظه‌ای بار دیگر به یکدیگر می‌رسند؟



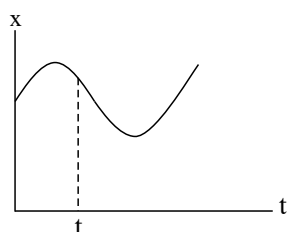
$$12 \quad (1)$$

$$9 \quad (2)$$

$$15 \quad (3)$$

$$6 \quad (4)$$

۲۱. با توجه به نمودار مکان - زمان مشخص شده در بازه زمانی $t_1 = 0$ تا $t_2 = t$ کدام گزینه درست است؟



(۱) سرعت متوسط جسم منفی است.

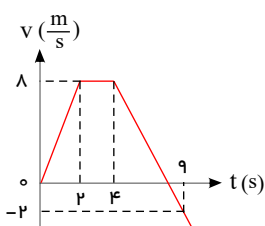
(۲) حرکت جسم همواره تندشونده است.

(۳) حرکت جسم ابتدا کندشونده و سپس تندشونده است.

(۴) سرعت متوسط جسم صفر است.



۲۲. نمودار سرعت - زمان متحرکی که روی محور x از مکان $x_0 = -36m$ شروع به حرکت می‌کند، مطابق شکل روبه‌رو است. پس از چند ثانیه متحرک برای اولین بار از مبدأ مکان می‌گذرد؟



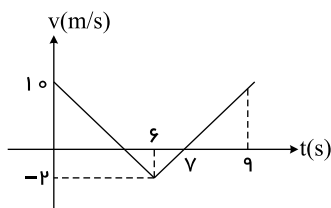
۶ (۲)

۲ (۱)

۱۰ (۴)

۸ (۳)

۲۳. نمودار سرعت - زمان متحرکی که روی محور x حرکت می‌کند، مطابق شکل زیر است. بزرگی شتاب متوسط متحرک در بازه زمانی ۴ تا ۹ ثانیه چند متر بر مربع ثانیه است؟



۰٫۴ (۲)

۰ (۱)

۰٫۸ (۴)

۰٫۶ (۳)

۲۴. دو قطار A و B به طول ۱۰۰ متر در فاصله ۳۰۰ متر از هم قرار دارند. در مسیری مستقیم و با سرعت‌های ثابت $v_A = 108 \frac{km}{h}$ و $v_B = 72 \frac{km}{h}$ به طرف هم نزدیک می‌شوند. چند ثانیه بعد، فاصله آن‌ها ۱۰۰ متر می‌شود؟

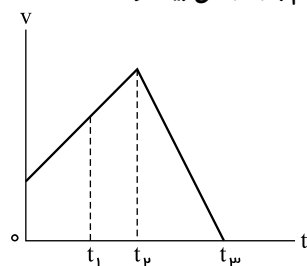
گزینه ۱ و ۲ (۴)

۳۰ (۳)

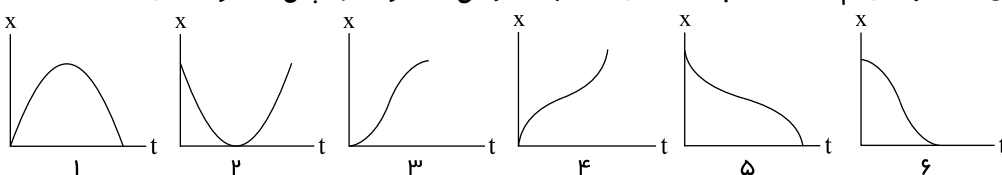
۱۲ (۲)

۴ (۱)

۲۵. نمودار سرعت - زمان متحرکی که روی محور x حرکت می‌کند، مطابق شکل زیر است. تندی متوسط متحرک در کدام بازه زمانی بیشتر است؟

 t_1 تا ۰ (۱) t_2 تا t_1 (۲) t_3 تا ۰ (۳) t_3 تا t_2 (۴)

۲۶. در شکل‌های زیر نمودار مکان-زمان برای ۶ متحرک رسم شده است. چه تعداد از آن‌ها ابتدا حرکتی کندشونده و سپس تندشونده دارند؟



۳ (۱)

۴ (۲)

۲ (۳)

۵ (۴)

۲۷. معادله مکان - زمان متحرکی در SI به صورت $x = t^2 - 10t + 16$ است. در چه فاصله زمانی و در طی چه مسافتی تندی آن از $4 \frac{m}{s}$ دوباره به

۴ $\frac{m}{s}$ می‌رسد:

۲۵m و ۴s (۴)

۸m و ۳s (۳)

۲۵m و ۹s (۲)

۸m و ۴s (۱)

۲۸. متحرکی که روی محور x با سرعت ثابت در حرکت است در لحظه $t_1 = 1s$ از $x_1 = 4m$ و در لحظه $t_2 = 5s$ از $x_2 = -8m$ می‌گذرد. معادله مکان - زمان آن کدام گزینه است؟

 $x = -3t + 7$ (۴) $x = -3t + 10$ (۳) $x = -2t + 7$ (۲) $x = -2t + 10$ (۱)

۲۹. متحرکی در ۴ ثانیه اول، مسافت ۱۴۴ متر و در ۴ ثانیه سوم مسافت ۸۰ متر را طی می‌کند. جابه‌جایی تا توقف کدام است؟ (مسیر مستقیم‌الخط و بدون تغییر جهت و با شتاب ثابت است.)

۴۰۰ (۴)

۱۹۶ (۳)

۲۴۸ (۲)

۳۲۴ (۱)



۳۰. متحرکی روی مسیر مستقیم $\frac{1}{3}$ فاصله بین دو نقطه را با سرعت ثابت $20 \frac{m}{s}$ و بقیه مسیر را با سرعت 10 متر بر ثانیه طی می کند. سرعت متوسط بین این دو نقطه چند متر بر ثانیه است؟

$$18 \quad (4)$$

$$15 \quad (3)$$

$$\frac{40}{3} \quad (2)$$

$$12 \quad (1)$$



پاسخنامه تشریحی

۱. گزینه ۱

روش اول:

در حرکت با شتاب ثابت در ابتدا یک خط راست، جابه‌جایی‌های متحرک در بازه‌های زمانی مساوی و متوالی، تشکیل یک دنباله با قدر نسبت at^2 می‌دهند. به عبارتی داریم:

$$\Delta x_1 = 13 \text{ m} \quad \Delta x_2 = 13 + at^2 \quad \Delta x_3 = 13 + 2at^2$$

$$\Delta x_2 = 13 + 2at^2 \xrightarrow[t=2s]{\Delta x_2 = 25m} 25 = 13 + 4a \rightarrow a = 1,5 \frac{m}{s^2}$$

روش دوم:

$$\Delta x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t$$

$$t = 2s \Rightarrow \Delta x = 2a + 2v_0 = 13 \Rightarrow a + v_0 = 6,5 (I)$$

$$\begin{cases} t = 4s \Rightarrow \Delta x = 4a + 4v_0 \\ t = 6s \Rightarrow \Delta x = 6a + 6v_0 \end{cases}$$

$$\Rightarrow \Delta x(\text{دو ثانیه سوم}) = \Delta x_6 - \Delta x_4 = 10a + 2v_0 = 25 \Rightarrow 5a + v_0 = 12,5 (II)$$

$$I, II \Rightarrow 4a = 12,5 - 6,5 \Rightarrow a = 1,5 \frac{m}{s^2}$$

۲. گزینه ۳ با داشتن مکان خودرو در هر لحظه سرعت متوسط را بین مکان‌های مختلف محاسبه می‌کنیم:

$$OA \text{ سرعت متوسط} = \frac{5 - 0}{1 - 0} = 5 \frac{m}{s}$$

$$AB \text{ سرعت متوسط} = \frac{10 - 5}{2 - 1} = 5 \frac{m}{s}$$

$$BC \text{ سرعت متوسط} = \frac{15 - 10}{3 - 2} = 5 \frac{m}{s}$$

$$OA \text{ سرعت} = AB \text{ سرعت} = BC \text{ سرعت}$$

۳. گزینه ۲ روش اول: از لحظه $t = 6$ تا لحظه $t = 0$ برمی‌گردیم:

$$\Delta x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t \xrightarrow[\Delta x = 18m]{v_0 = 0, t = 6s} 18 = \frac{1}{2}a(6)^2 \rightarrow a = 1 \frac{m}{s^2}$$

روش دوم:

نمودار مکان - زمان یک سهمی است بنابراین حرکت بر روی محور x ، با شتاب ثابت است؛ در بازه زمانی صفر تا $t = 6s$ داریم:

$$\Delta x = \frac{v + v_0}{2} \Delta t \rightarrow 0 - 18 = \left(\frac{0 + v_0}{2} \right) (6) = 3v_0 \rightarrow v_0 = -6m/s$$

$$v = at + v_0 \rightarrow 0 = a \times 6 + (-6) \rightarrow a = 1m/s^2$$

روش سوم:

$$\begin{cases} x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t + x_0 & \xrightarrow[\text{صفر تا } 6s]{\text{در بازه زمانی}} \begin{cases} 0 = \frac{1}{2}a \times 6^2 + v_0 \times 6 + 18 \rightarrow a = 1m/s^2 \\ 0 = a \times 6 + v_0 \rightarrow v_0 = -6a \end{cases} \end{cases}$$

۴. گزینه ۲ در حرکت با شتاب ثابت، نوع حرکت یا پیوسته تندشونده است یا ابتدا کندشونده و سپس تندشونده است. با توجه به تندی این متحرک در لحظه‌های $t_1 = 1s$ و $t_2 = 6s$ درمی‌یابیم این حرکت ابتدا کندشونده و سپس تندشونده است. اگر فرض کنیم متحرک ابتدا در جهت مثبت محور x در حال حرکت باشد، سرعت در لحظه $t = 1s$ $\frac{m}{s}$ و در لحظه $t = 6s$ $-\frac{m}{s}$ است. با توجه به رابطه سرعت متوسط در حرکت با شتاب ثابت داریم:

$$v_{av} = \frac{v_{(t=1s)} + v_{(t=6s)}}{2} = \frac{1 + (-2)}{2} = -\frac{1}{2} \frac{m}{s}$$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta x = 3 \times (6 - 1) = 3 \times 5 = 15m$$

اگر فرض کنیم متحرک در ابتدا در جهت منفی محور x در حال حرکت است، سرعت در لحظه $t = 1s$ برابر $-\frac{m}{s}$ و در لحظه $t = 6s$ برابر $2\frac{m}{s}$ است. با این فرض سرعت متوسط متحرک در بازه زمانی $t = 1s$ تا $t = 6s$ ، $-\frac{3m}{s}$ می‌شود و جابه‌جایی متحرک در این بازه زمانی $15m$ می‌شود که در این صورت نیز اندازه جابه‌جایی متحرک $15m$ است.

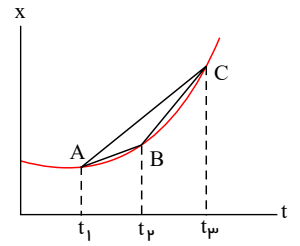
۵. گزینه ۳ می‌دانیم:



$$AB \text{ شیب} = \bar{v}_{t_p \rightarrow t_1}$$

$$BC \text{ شیب} = \bar{v}_{t_p \rightarrow t_p}$$

$$AC \text{ شیب} = \bar{v}_{t_p \rightarrow t_1}$$



شیب پاره خط BC از شیب دو پاره خط دیگر بیشتر است.

۶. گزینه ۱ شیب خط مماس بر نمودار $x - t$ برابر سرعت و قدر مطلق (اندازه) آن برابر تندى متحرک است.

بررسی سایر گزینه‌ها:

(۱) صفر تا t_1 : شیب نمودار در ابتدای بازه زمانی مثبت است و سپس کاهش می‌یابد و به صفر می‌رسد. پس تندى متحرک در حال کاهش است.

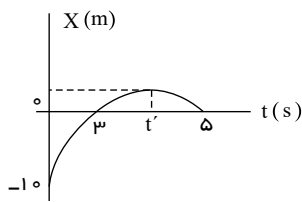
(۲) t_1 تا t_p : شیب نمودار در ابتدای بازه زمانی صفر است و سپس منفی می‌شود و شدت آن افزایش می‌یابد. پس تندى متحرک در حال افزایش است.

(۳) t_p تا t_2 : شیب نمودار در ابتدای بازه زمانی صفر است و سپس مثبت می‌شود و افزایش می‌یابد و در لحظه t_2 به بیشترین مقدار خود می‌رسد و پس از لحظه t_2 کاهش می‌یابد و به صفر می‌رسد. پس تندى متحرک ابتدا افزایش و سپس کاهش می‌یابد.

(۴) t_2 تا t_3 : شیب نمودار در ابتدای بازه زمانی صفر است و سپس مثبت می‌شود و افزایش می‌یابد و در ادامه دوباره کاهش می‌یابد و در انتهای بازه زمانی به صفر می‌رسد. پس تندى متحرک ابتدا افزایش و سپس کاهش می‌یابد.

بنابراین پاسخ گزینه ۱ است.

۷. گزینه ۳



قدم اول: نمودار داده شده سهمی است. با توجه به تقارنی که در سهمی مشاهده می‌شود: $t' = \frac{3+5}{2} = 4s$

قدم دوم: در $t' = 4s$ ، $v = 0$ شده است. بنابراین:

$$v = at' + v_0 = 0$$

$$4a + v_0 = 0 \rightarrow \boxed{v_0 = -4a} \quad (*)$$

قدم سوم:

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0 \xrightarrow[\text{صفر تا } 3s]{\text{در بازه زمانی}} \begin{cases} x = 0 \\ v_0 = -4a \\ t = 3 \\ x_0 = -1.0m \end{cases} \rightarrow 0 = \frac{1}{2}a(3)^2 + (-4a)(3) - 1.0$$

$$\Rightarrow 4.5a - 12a - 1.0 = 0 \rightarrow -7.5a = 1.0 \rightarrow \boxed{a = -\frac{4}{3}m/s^2} \xrightarrow{(*)} \boxed{v_0 = \frac{16}{3}m/s}$$

قدم چهارم: مکان متحرک را در $t' = 4s$ می‌یابیم:

$$x = \frac{1}{2}at'^2 + v_0t' + x_0 = \frac{1}{2}\left(-\frac{4}{3}\right)(4)^2 + \frac{16}{3}(4) - 1.0 = -\frac{32}{3} + \frac{64}{3} - 1.0 = -\frac{2}{3}$$

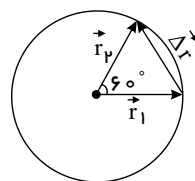
قدم پنجم:

$$L = |x_{t=4} - x_{t=0}| + |x_{t=5} - x_{t=4}| = \frac{32}{3} + \frac{2}{3} = \frac{34}{3}m \Rightarrow \boxed{L = \frac{34}{3}m}$$

۸. گزینه ۴ جابه‌جایی این متحرک، وتر دایره است و البته قاعده یک مثلث متساوی‌الساقینی که زاویه راس آن 60° است. بنابراین:

$$\Delta r = r_1 = r_2 = r$$

$$V_{av} = \frac{\Delta r}{\Delta t} = \frac{r}{\Delta t} = \frac{1/2}{0.2} = 6m/s$$



۹. گزینه ۱ تندى متوسط برابر با مسافت طی شده در واحد زمان است. چون مسافت، مجموع طول‌های طی شده بین مبدأ و مقصد است، نسبت آن به زمان برابر همان تندى است.



۱۰. گزینه ۱

$$\begin{cases} v_0 = 0 \\ v = 60 \text{ km/h} = 60 \times \frac{1000 \text{ m}}{3600 \text{ s}} = \frac{50}{3} \text{ m/s} \end{cases}$$

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v - v_0}{\Delta t} = \frac{\frac{50}{3} - 0}{30} = \frac{5}{9} \text{ m/s}^2$$

۱۱. گزینه ۲ متحرک در لحظه‌های t_1 و t_2 تغییر جهت داده است و در بازه زمانی t_1 تا t_2 بدون تغییر جهت از مکان $10 \text{ m} +$ به مکان $15 \text{ m} -$ رفته و بیشترین مسافت را در یک سو و بدون تغییر جهت به اندازه 25 متر پیموده است.

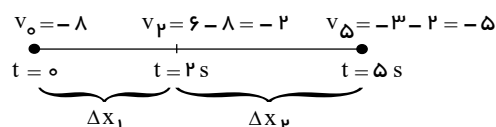
۱۲. گزینه ۱ روش اول: حرکت شتابدار متغیر است که در نتیجه باید جابه‌جایی هر تکه را جداگانه به دست آوریم.

$$\Delta x_1 = \frac{-8 + (-2)}{2} \times 2 = -10$$

$$\Delta x_2 = \frac{-2 + (-5)}{2} \times 3 = -10.5$$

$$\Delta x_{\text{کل}} = -10 + (-10.5) = -20.5$$

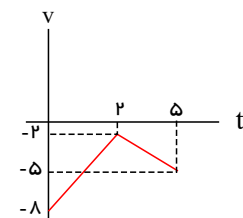
$$v_{av} = \frac{-20.5}{5} = -4.1$$



روش دوم: رسم نمودار $v - t$ از روی $a - t$:

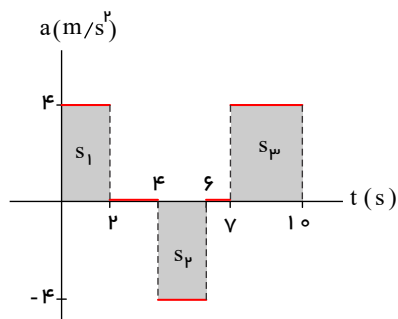
سطح زیر نمودار $v - t$ معرف جابه‌جایی است، بنابراین سرعت متوسط برابر است:

$$v_{av} = \frac{-S}{\Delta t} = \frac{-\left(\frac{(2+8) \times 2}{2} + \frac{(5+2) \times 3}{2}\right)}{5} = -4.1 \text{ m/s}$$



۱۳. گزینه ۱

ابتدا نمودار سرعت - زمان را از روی نمودار شتاب - زمان رسم می‌کنیم. سپس با استفاده از نمودار $v - t$ حرکت را تحلیل می‌کنیم.



$$S_1 = 2 \times 4 = 8 \quad S_2 = -4 \times 2 = -8 \quad S_3 = 3 \times 4 = 12$$

$$t = 0 \Rightarrow v = 0$$

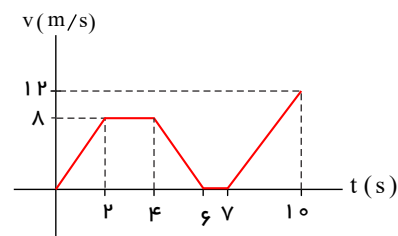
$$t = 2 \Rightarrow v = 8 \text{ m/s}$$

$$t = 4 \Rightarrow v = 8 \text{ m/s}$$

$$t = 6 \Rightarrow v = 8 - 8 = 0$$

$$t = 7 \Rightarrow v = 0$$

$$t = 10 \Rightarrow v = 0 + 12 = 12 \text{ m/s}$$



پس در بازه زمانی $6 < t < 7$ سرعت جسم صفر بوده و در نتیجه یک ثانیه ساکن بوده است.

۱۴. گزینه ۲ گزینه‌های ۱، ۳ و ۴ درست هستند. تندی لحظه‌ای همان اندازه سرعت لحظه‌ای است و کمیتی نرده‌ای (عددی) و همواره مثبت است. در حالی که شیب خط مماس بر نمودار مکان - زمان می‌تواند مثبت یا منفی باشد و علامت آن جهت سرعت را نشان می‌دهد. بنابراین تندی لحظه‌ای برابر قدرمطلق شیب خط مماس بر نمودار مکان - زمان است.

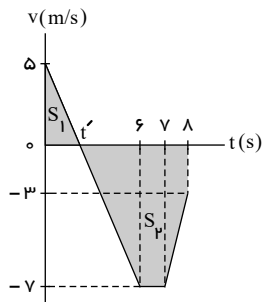
۱۵. گزینه ۱ برای محاسبه تندی متوسط، ابتدا نمودار سرعت - زمان را رسم نموده و سپس به کمک آن، مسافت پیموده شده را محاسبه می‌کنیم. داریم:

$$0 \leq 6s \Rightarrow v_6 = a_1 t_1 + v_0 = -2 \times 6 + 5 \Rightarrow v_6 = -7 \frac{m}{s}$$

$$6s \leq t < 7s \Rightarrow a_2 = 0 \Rightarrow v_7 = v_6 = -7 \frac{m}{s}$$



$$v_s \leq t < \lambda s \Rightarrow v_\lambda = a_p t_p + v_p = 4 \times 1 - v \Rightarrow v_\lambda = -3 \frac{m}{s}$$



در لحظه t' علامت سرعت عوض می‌شود، در نتیجه متحرک تغییر جهت می‌دهد. با استفاده از تشابه مثلث‌ها، لحظه t' را می‌یابیم. داریم:

$$\frac{5}{t'} = \frac{v}{6 - t'} \Rightarrow t' = 2,5s$$

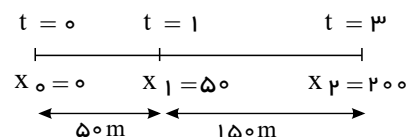
مسافت طی شده توسط متحرک برابر با مجموع اندازه جابه‌جایی‌های متحرک در بازه‌های صفر تا $2,5s$ و $2,5s$ تا $8s$ است. داریم:

$$\ell = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = \frac{5 \times 2,5}{2} + \left[\frac{(4,5 + 1) \times 7}{2} + \frac{(7 + 3) \times 1}{2} \right] \Rightarrow \ell = 6,25 + 19,25 + 5 = 30,75m$$

$$s_{av} = \frac{\ell}{\Delta t} = \frac{30,75}{8} = \frac{61}{16} \frac{m}{s}$$

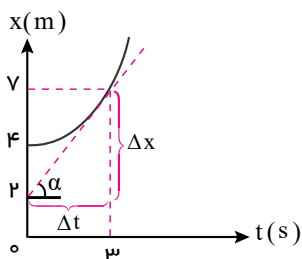
۱۶. گزینه ۳ معادله جابه‌جایی را یک‌بار برای ثانیه اول و بار بعد برای سه ثانیه می‌نویسیم تا با حل دستگاه دو معادله دو مجهولی، مقادیر v و a را محاسبه کنیم.

$$\begin{aligned} \text{ثانیه اول: } 50 &= \frac{1}{2} \times a \times 1^2 + v_0 \times 1 \\ \text{کل سه ثانیه: } 200 &= \frac{1}{2} \times a \times 3^2 + v_0 \times 3 \end{aligned} \Rightarrow a = \frac{50}{3} \frac{m}{s^2}$$



۱۷. گزینه ۳ تک‌پله: می‌دانیم شیب خط مماس بر نمودار مکان - زمان متحرک در هر لحظه برابر با سرعت متحرک در آن لحظه است. بنابراین با محاسبه شیب نمودار در $t = 3s$ به آسانی

سرعت متحرک در $t = 3s$ را می‌یابیم:



$$v_{(t=3s)} = \text{شیب خط مماس بر نمودار} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow v_{(t=3s)} = \frac{5}{3}$$

۱۸. گزینه ۳ ابتدا با توجه به رابطه تندی متوسط، شعاع مسیر دایره‌ای را حساب می‌کنیم. دقت کنید مسافت طی شده از A تا B برابر با $\frac{3}{4}$ محیط دایره است.

$$s_{av} = \frac{\ell}{\Delta t} \Rightarrow 10 = \frac{\frac{3}{4}(2\pi R)}{2} \xrightarrow{\pi=3} R = \frac{40}{9}m$$

طبق تعریف، بردار جابه‌جایی برداری است که نقطه ابتدایی مسیر را به نقطه انتهایی آن متصل می‌کند، بنابراین:

$$d = \overline{AB} = \sqrt{R^2 + R^2} = R\sqrt{2} \Rightarrow d = \frac{40\sqrt{2}}{9}m$$

در نهایت سرعت متوسط متحرک طی جابه‌جایی از نقطه A تا نقطه B برابر است با:

$$v_{av} = \frac{d}{\Delta t} \Rightarrow v_{av} = \frac{\frac{40\sqrt{2}}{9}}{2} \Rightarrow v_{av} = \frac{20\sqrt{2}}{9}m/s$$

۱۹. گزینه ۲ ابتدا با استفاده از رابطه تندی متوسط، طول کمان طی شده و پس از آن زاویه مرکزی معادل این کمان را به صورت زیر محاسبه می‌کنیم:

$$s_{av} = \frac{L}{\Delta t} \Rightarrow L = s_{av} \Delta t = 0,6 \frac{m}{s} \times 2,5s = 1,5m = 150cm$$

$$\frac{L}{\text{محیط}} = \frac{L}{2\pi R} = \frac{150cm}{2\pi \times 75cm} = \frac{1}{\pi} \approx \frac{1}{3}$$

ذره تقریباً $\frac{1}{3}$ محیط دایره و کمانی برابر $120^\circ = 360^\circ \times \frac{1}{3}$ را طی کرده است.



۲۰. گزینه ۴ در ابتدا پارامترهای مربوط به حرکت هر متحرک را نوشته، سپس معادله حرکت هریک را تعیین می‌کنیم. در هر لحظه به هم رسیدن، مکان دو متحرک را مساوی قرار می‌دهیم.

متحرک A:

$$\begin{cases} v_0 = 6 \frac{m}{s} \\ a_A = A \text{ شیب خط} = \frac{-6}{12} = -\frac{1}{2} \frac{m}{s^2} \\ x_{0A} = 0 \end{cases}$$

متحرک B:

$$\begin{cases} v_{0B} = -3 \frac{m}{s} \\ a_B = B \text{ شیب خط} = \frac{3}{3} = +1 \frac{m}{s^2} \\ x = 27m \\ x_A = \frac{1}{2} \left(-\frac{1}{2}\right) t^2 + 6t + 0 \\ x_B = \frac{1}{2} (1) t^2 - 3t + 27 \end{cases}$$

شرط رسیدن به هم:

$$x_A = x_B$$

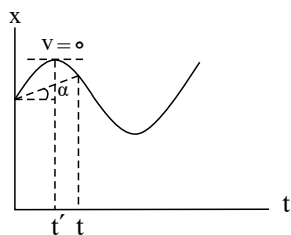
$$-\frac{1}{4} t^2 + 6t = \frac{1}{2} t^2 - 3t + 27$$

$$\frac{3}{4} t^2 - 9t + 27 = 0 \Rightarrow t^2 - 12t + 36 = 0 \Rightarrow (t - 6)^2 = 0 \Rightarrow t = 6s$$

۲۱. گزینه ۳

با توجه به نمودار شیب خط واصل بین دو لحظه $t_1 = t$ تا $t_2 = t + \Delta t$ مثبت است. یعنی سرعت متوسط در این بازه مثبت می‌باشد. حرکت جسم ابتدا کندشونده و سپس تندشونده است.

به دلیل آنکه در لحظه t' سرعت جسم برابر صفر شده است. قبل از t' حرکت جسم کندشونده و بعد از t' حرکتش تندشونده است.



۲۲. گزینه ۲ سطح زیر نمودار در بازه $0 < t < 4s$ را به دست می‌آوریم.

$$S = \frac{4 + 2}{2} \times 8 = 24m = x_f - x_0 = x_f - (-36) \Rightarrow x_f = -12m$$

بنابراین متحرک $12m$ دیگر باید جابه‌جا شود تا به مبدا مکان برسد.

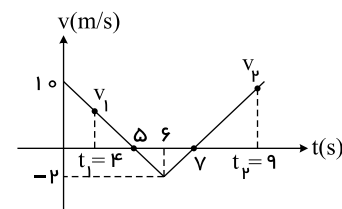
در $t > 4s$ داریم:

$$a = \frac{v_4 - v_f}{t_4 - t_f} = \frac{(-2) - 8}{5} = -2 \frac{m}{s^2}$$

$$\Delta x = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t = -t^2 + 8t = +12 \Rightarrow (t - 6)(t - 2) = 0 \Rightarrow t = 2 \text{ یا } t = 6 \Rightarrow t = 2 \text{ ق}$$

$$\Rightarrow t_{\text{رسیدن}} = 6s$$

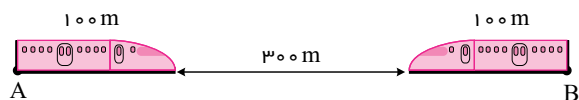
۲۳. گزینه ۲ با توجه به تشابه مثلث‌ها داریم:

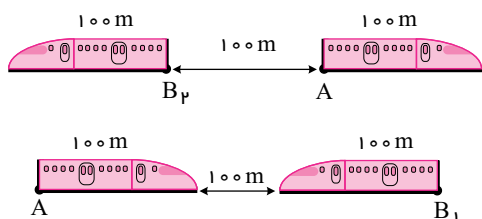


$$\begin{cases} \frac{V_1}{1} = \frac{10}{5} \rightarrow V_1 = 2(m/s) \\ \frac{V_2}{2} = \frac{2}{1} \rightarrow V_2 = 4(m/s) \\ a_{av} = \frac{V_2 - V_1}{t_2 - t_1} = \frac{4 - 2}{9 - 4} = \frac{2}{5} = 0.4 m/s^2 \end{cases}$$

۲۴. گزینه ۴ برای حل بهتر این مسأله نقاط انتهایی خط را در نظر می‌گیریم که در لحظه $t = 0$ و فاصله $d = 300 + 100 + 100 = 500m$ قرار دارند. یک بار قبل از رسیدن به هم و یک بار پس از رسیدن و عبور از هم در فاصله 100 متری قرار می‌گیرند.

$$v_A = 10.8 \times \frac{5}{18} = 30 \frac{m}{s} \text{ و } v_B = 72 \times \frac{5}{18} = 20 \frac{m}{s}$$

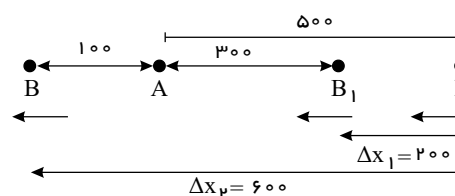




با روش سرعت نسبی حل می‌کنیم. متحرک A ایستاده و B به سمت آن حرکت می‌کند.

$$t_1 = \frac{\Delta x_1}{v'} = \frac{200}{20 + 30} = 4s$$

$$t_2 = \frac{\Delta x_2}{v'} = \frac{600}{20 + 30} = 12s$$



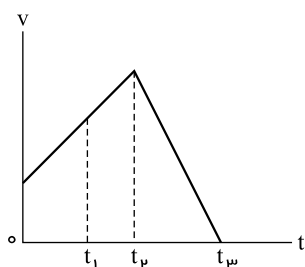
۲۵. گزینه ۲

برای حل این سؤال باید به چند نکته زیر توجه کنیم:

(۱) اگر متحرک در امتداد یک خط راست و بدون تغییر جهت حرکت کند، در یک بازه زمانی معین، سرعت متوسط و تندی متوسط هم‌اندازه‌اند.

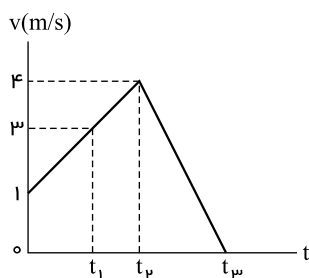
(۲) در حرکت با شتاب ثابت، می‌توان از رابطه $v_{av} = \frac{v_1 + v_2}{2}$ ، سرعت متوسط را محاسبه کرد.

(۳) سطح محصور برابر است.



با توجه به نکات بالا، بدیهی است که سرعت متوسط و تندی متوسط متحرک در هر یک از بازه‌های زمانی داده‌شده در گزینه‌های ۱، ۲ و ۴، هم‌اندازه‌اند، چون

متحرک در بازه‌های زمانی داده شده تغییر جهت نداده است.



از طرفی در بازه زمانی t_1 تا t_2 با استفاده از رابطه $v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ اگرچه Δx (سطح زیر نمودار) بیشتر از بقیه است ولی با توجه به Δt بیشتر از بقیه، در این بازه، بیشترین سرعت متوسط (تندی متوسط) را نداریم.

اما برای بررسی بقیه گزینه‌ها، از عددگذاری به صورت زیر استفاده می‌کنیم.

۱: از t_1 تا t_2 :

$$s_{av} = v_{av} = \frac{1 + 3}{2} = 2 \frac{m}{s}$$

۲: از t_1 تا t_3 :

$$s_{av} = v_{av} = \frac{3 + 4}{2} = 3.5 \frac{m}{s}$$

۳: از t_2 تا t_3 :

$$s_{av} = v_{av} = \frac{4 + 0}{2} = 2 \frac{m}{s}$$

پس با مقایسه اعداد به دست آمده، گزینه «۲» صحیح است.

۲۶. گزینه ۲ در نمودارهای ۱ و ۲ و ۴ و ۵ حرکت ابتدا کندشونده و سپس تندشونده بوده است. در نمودار مکان - زمان هرگاه شیب خط مماس بدون توجه به جهت آن به طرف صفر شدن می‌رود، حرکت کندشونده است و از وقتی که از صفر دور می‌شود، یعنی تندی افزایش می‌یابد و حرکت تندشونده است.



۲۷. گزینه ۱

$$x = t^2 - 10t + 16 \Rightarrow \begin{cases} x_0 = 16m \\ v_0 = 10 \\ \frac{1}{2} = 1 \Rightarrow a = 2 \frac{m}{s^2} \end{cases}$$

سرعت اولیه منفی و شتاب مثبت است. بنابراین ابتدا سرعت منفی و سپس مثبت است.

$$v_1 = -4 \frac{m}{s}, v_2 = 4 \frac{m}{s}$$

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow 2 = \frac{4 - (-4)}{\Delta t} \Rightarrow \Delta t = 4s$$

لحظه تغییر جهت:

$$v = at + v_0$$

$$0 = 2t - 10 \Rightarrow t = 5s$$

جابه جایی قبل و بعد تغییر جهت را باید پیدا کنیم.

قبل تغییر جهت:

$$v_2^2 - v_1^2 = 2a\Delta x_1$$

$$0 - 4^2 = 2(2)\Delta x \Rightarrow \Delta x = -4m$$

بعد تغییر جهت:

$$v_2^2 - v_1^2 = 2a\Delta x_2$$

$$4^2 - 0 = 2(2)\Delta x_2 \Rightarrow \Delta x_2 = 4m$$

$$L = |\Delta x_1| + |\Delta x_2| = 4 + 4 = 8m$$

۲۸. گزینه ۴ می دانیم معادله مکان - زمان در حرکت سرعت ثابت به صورت $x = Vt + x_0$ است.

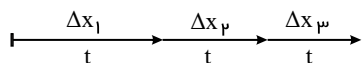
$$\left. \begin{matrix} t_1 = 1 \\ x_1 = 4 \end{matrix} \right\} \Rightarrow 4 = v + x_0 \quad (I)$$

$$\left. \begin{matrix} t_2 = 5 \\ x_2 = -8 \end{matrix} \right\} \Rightarrow -8 = 5v + x_0 \quad (II)$$

با حل دو معادله دو مجهول، x_0 را محاسبه می توان کرد:

$$\begin{cases} 4 = v + x_0 \\ -8 = 5v + x_0 \end{cases} \Rightarrow +12 = -4v \Rightarrow v = -3 \frac{m}{s} \Rightarrow 4 = -3 + x_0 \Rightarrow x_0 = +7(m) \Rightarrow x = -3t + 7$$

۲۹. گزینه ۴

فاصله هر جابه جایی تا جابه جایی بعدی در هر t ثانیه، برابر at^2 است.

$$\Delta x_1 + at^2 + at^2 = \Delta x_2 \Rightarrow 144 + 2 \times a \times 4^2 = 80 \Rightarrow a = -2 \frac{m}{s^2}$$

حال سرعت اولیه را به دست می آوریم:

$$\Delta x_1 = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t$$

$$144 = \frac{1}{2}(-2)4^2 + v_0 \times 4$$

$$4v_0 = 144 + 16 \Rightarrow v_0 = 40 \frac{m}{s}$$

$$v_2^2 - v_0^2 = 2a\Delta x \Rightarrow 0 - 40^2 = 2(-2)\Delta x \Rightarrow \Delta x = 400m$$

۳۰. گزینه ۱ مسیر حرکت را به دو قسمت $\Delta x_1 = \frac{d}{3}$ و $\Delta x_2 = d - \frac{d}{3} = \frac{2d}{3}$ تقسیم می کنیم و زمان هریک را t_1, t_2 به دست می آوریم:

$$v_{av} = \frac{\Delta x_{کل}}{t_{کل}} = \frac{\Delta x_1 + \Delta x_2}{t_1 + t_2} = \frac{\Delta x_1 + \Delta x_2}{\frac{\Delta x_1}{v_1} + \frac{\Delta x_2}{v_2}} = \frac{d}{\frac{d}{30} + \frac{2d}{10}} = \frac{1}{\frac{1}{30} + \frac{2}{10}} = \frac{60}{5} = 12 \frac{m}{s}$$



پاسخنامه کلیدی

۱ . ۱	۶ . ۱	۱۱ . ۲	۱۶ . ۳	۲۱ . ۳	۲۶ . ۲
۲ . ۳	۷ . ۳	۱۲ . ۱	۱۷ . ۳	۲۲ . ۲	۲۷ . ۱
۳ . ۲	۸ . ۴	۱۳ . ۱	۱۸ . ۳	۲۳ . ۲	۲۸ . ۴
۴ . ۲	۹ . ۱	۱۴ . ۲	۱۹ . ۲	۲۴ . ۴	۲۹ . ۴
۵ . ۳	۱۰ . ۱	۱۵ . ۱	۲۰ . ۴	۲۵ . ۲	۳۰ . ۱



آموزشگاه آلاء